



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORY-  
ZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**AUTO CONSULTING**

Warszawa, tel/fax: 022-624-02-71, 022-620-44-22.

**ZAKRES  
ŚWIAD-  
CZO-  
NYCH  
USŁUG**

▼  
Badania  
pojazdów  
mecha-  
nicznych,  
maszyn  
roboczych i  
urządzeń  
przemy-  
słowych;

▼  
Oceny  
techniczne  
pojazdów  
mecha-  
nicznych:  
- stanu  
pojazdów;  
- stanu  
podzespo-  
łów i  
elementów;  
- zakresu  
napraw;  
- jakości  
wkona-  
nych na-  
praw;  
- przyczyn  
awarii i  
powstałych  
uszkodzeń;  
- identyfi-  
kacji po-

Opracowanie wykonane przez:

**mgr. Łukasz Gawryczuk**

**Ul. Sadowa 14/7, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13**

**Tel. 606355745, 833426805**

**Bank Millennium 45 1160 2202 0000 0006 8343 3476**

Rodzaj opracowania:

**OPINIA**

**Nr L/1621/209/26**

Data wykonania:

Biała Podlaska, dnia 13.03.2026r

Autor opinii:

Rzecznawca mgr. Łukasz Gawryczuk

Zakres opinii:

Ocena stanu technicznego i ustalenie warto-  
ści rynkowej pojazdu.

Przedmiot badań

parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjaw-  
iska fizyczno-chemiczne

Obiekt badań:

**FIAT PANDA 1.2**

Cel opinii:

Wycena wartości rynkowej pojazdu.

Zlecniodawca:

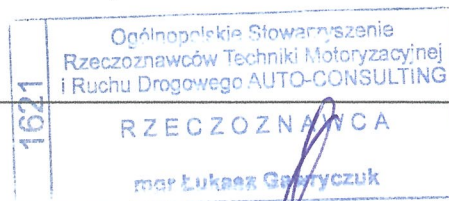
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i  
Autostrad Oddział w Lublinie  
ul. Techniczna 4, 20-151 Lublin  
NIP 712-24-27-134**

Oględziny z dnia:

12.03.2026r

Wylączne przeznaczenie  
opinii:

Dla zlecniodawcy



Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Adres: ul. Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] III-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2005

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: LBI 10NV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900000487954

Data pierwszej rejestracji	2005/10/28
Data ważności badania technicznego	2023/11/04
Przebieg podany	293836 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/10/28-26/03/13)	244 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkow.	1305 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Immobilizer	13	Relingi dachowe
3	Kolumna kierownicy regulowana	14	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
4	Listwy boczne	15	Szyba tylna ogrzewana
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	Szyby atermiczne
6	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Oparcie siedzeń tylnych składane	18	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Opony 155 R13	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Wycieraczka szyby tylnej
10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Zamek centralny
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	22	Zderzaki w kolorze nadwozia

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

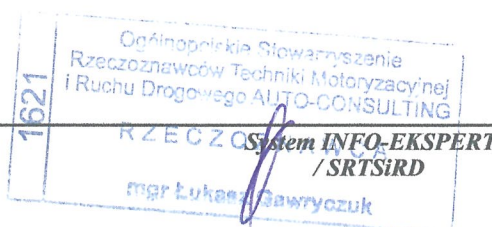
Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 155/80 R13 79T	BRILLANTIS 2 TL	5,0 52
Przednie prawe:	BARUM 155/80 R13 79T	BRILLANTIS 2 TL	5,0 52
Tylne lewe:	BARUM 155/80 R13 79T	BRILLANTIS 2 TL	5,0 52
Tylne prawe:	BARUM 155/80 R13 79T	BRILLANTIS 2 TL	5,0 52

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

UWAGA!

Pojazd dłuższy czas nieużytkowany .

Na podstawie oględzin stwierdzono:





## Nadwozie:

- lekkie zarysowania na całości nadwozia,
- błotnik przedni prawy miejscowe wgniecenie,
- zderzak tylny przetarcie i ubytki lakieru,

## Wyposażenie:

- wnętrze wymagające czyszczenia i konserwacji,
- uchwyty w drzwiach przednich i tylnych z widocznym zużyciem.

## Silnik z osprzętem:

- brak możliwości uruchomienia silnika - weryfikacja serwisowa,

## Układ napędowy:

- brak możliwości sprawdzenia układu napędowego.

## Zawieszenie przednie i tylne:

- widoczne ślady miejscowej korozji na elementach zawieszenia.

## Reszta:

- brak uwag.

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (250 mies.) \* ..... 7 100 PLN**

*Wartość bazowa pojazdu została ustalona na podstawie stron internetowych o charakterystyce motoryzacyjnej wybranego modelu pojazdu na terenie Polski. Powodem jest brak wartości bazowej wybranego modelu w programie info-ekspert.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 979 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 231 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 62 636 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,78%.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 25 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 779 PLN**

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 183

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

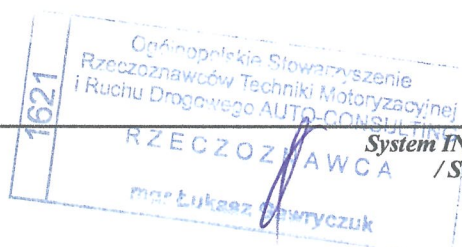
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 306
-------------------------------	------	-------

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/03/13, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 244 mies.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	2,0	122
--	-----	-----

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 612
-----------------------------------	-------	-------



Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-29,4

-1 800

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

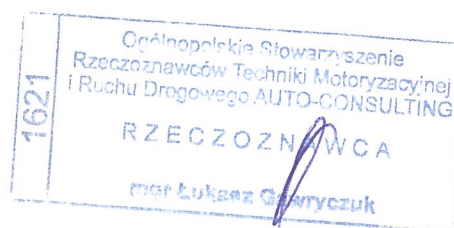
**3300 PLN**

(słownie: trzy tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 617,07 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: L/1621/209/26

z dnia: 2026/03/13

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] III-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2005

Model: Panda 1.2 MR'03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: LBI 10NV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



20260310\_104032



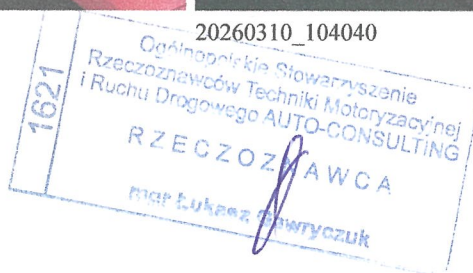
20260310\_104037



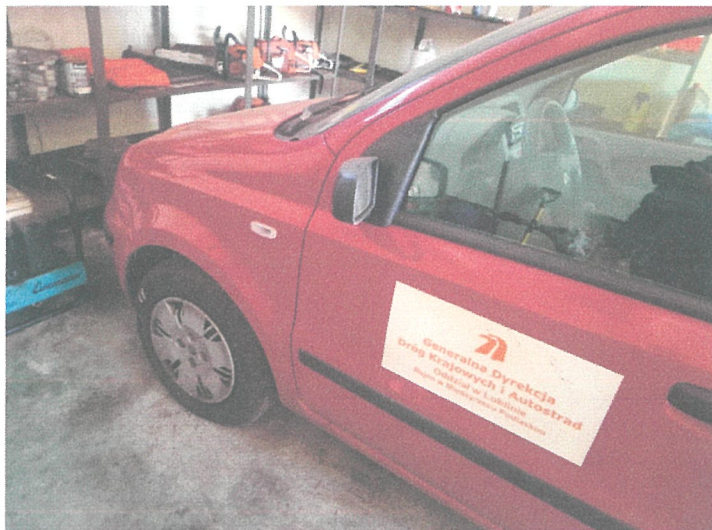
20260310\_104038



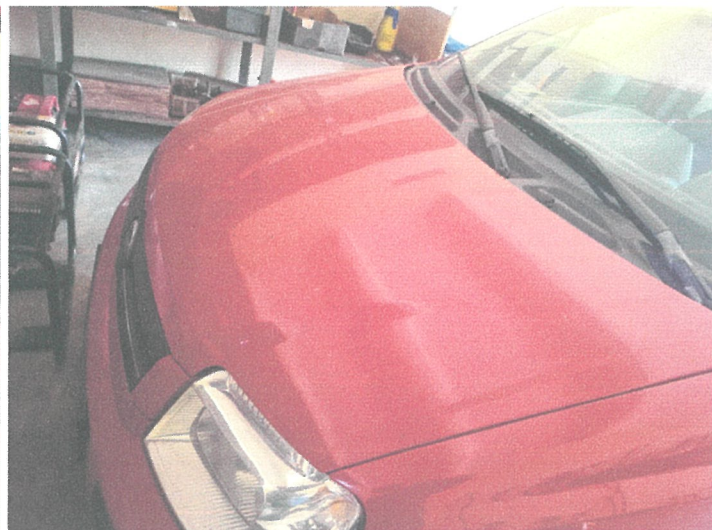
20260310\_104040







20260310\_104043



20260310\_104048



20260310\_104053



20260310\_104055



20260310\_104102



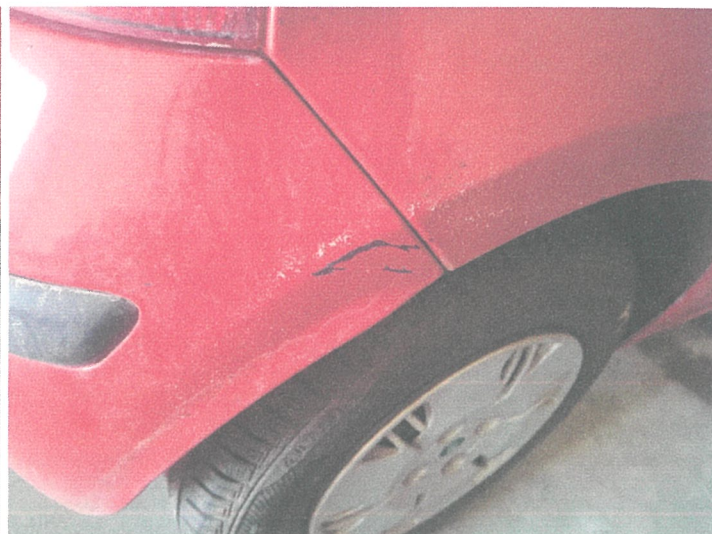
20260310\_104116







20260310\_104126



20260310\_104127



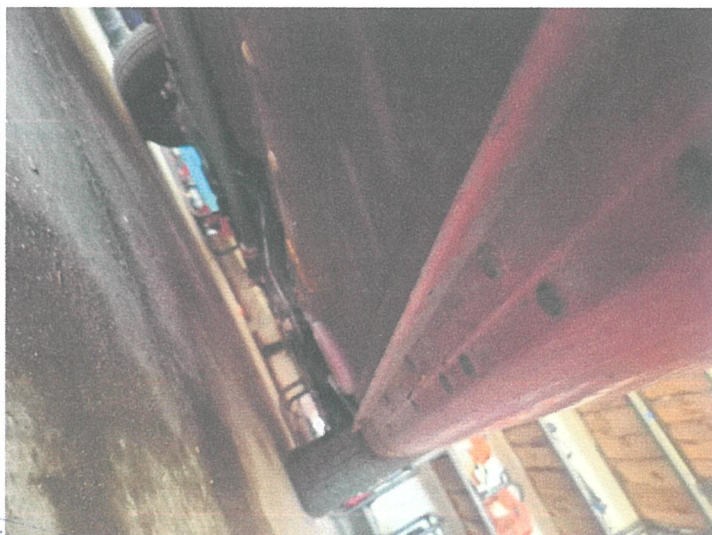
20260310\_104134



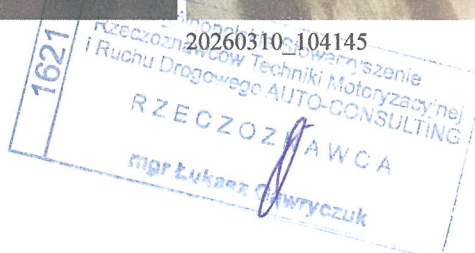
20260310\_104135



20260310\_104143



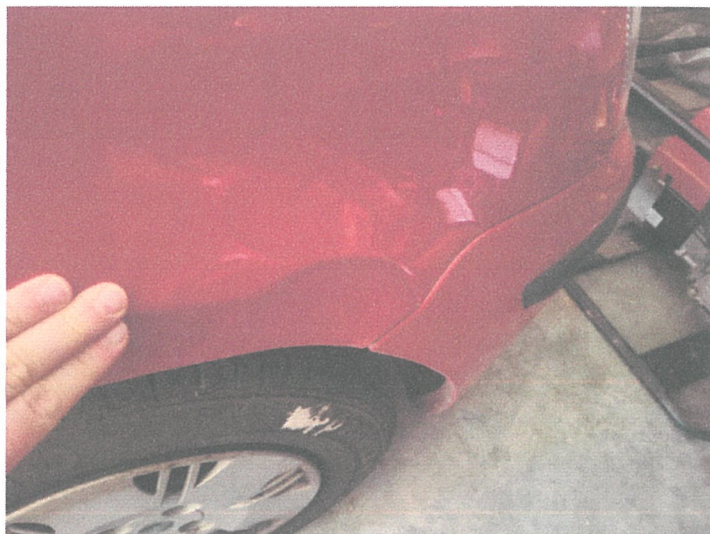
20260310\_104145







20260310\_104147



20260310\_104154



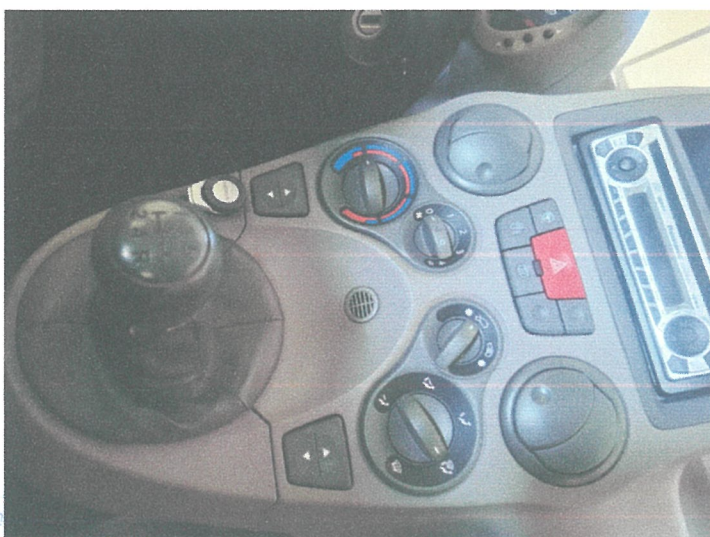
20260310\_104200



20260310\_104210



20260310\_104212



20260310\_104216







20260310\_104219



20260310\_104236



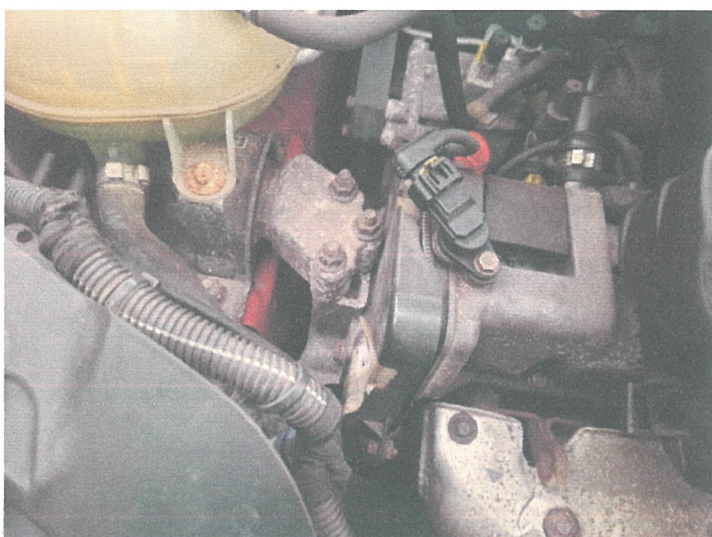
20260310\_104239



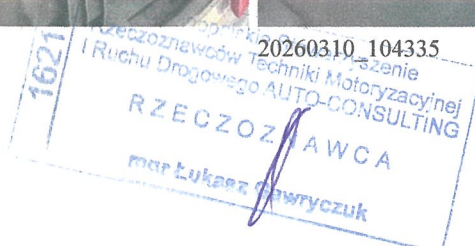
20260310\_104321



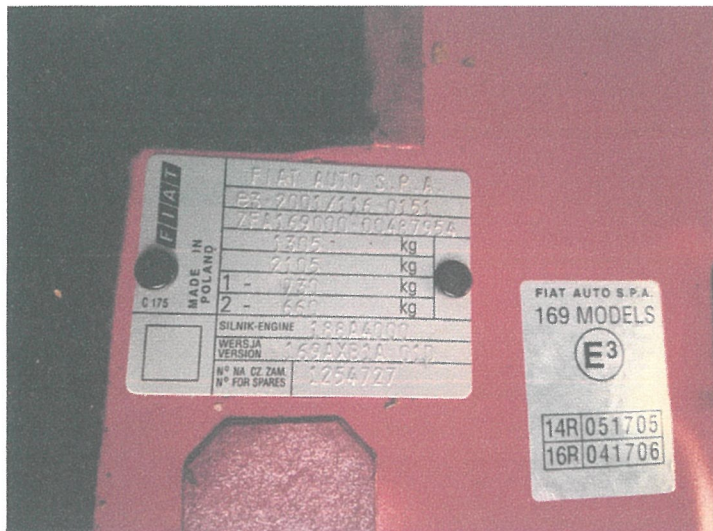
20260310\_104323



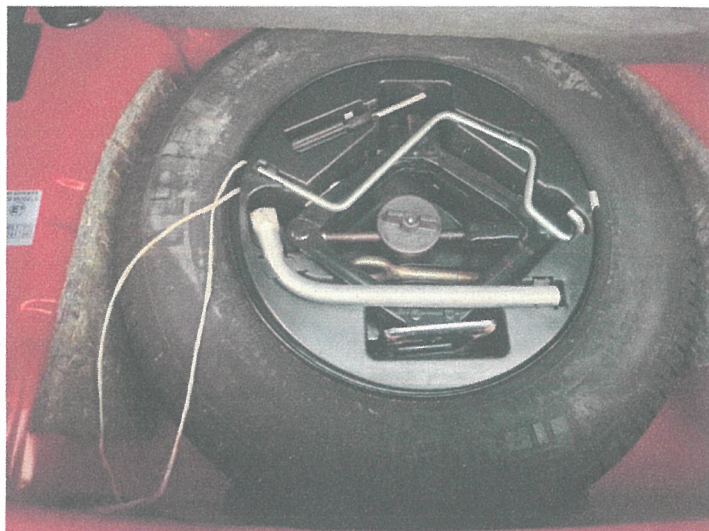
20260310\_104335



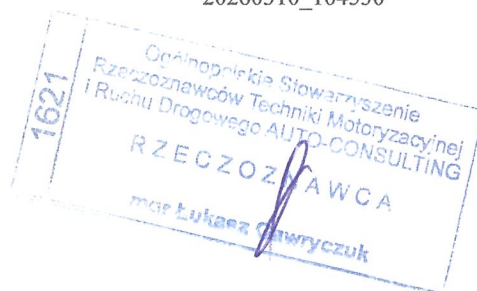




20260310\_104526



20260310\_104530





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: L/1621/209/26

z dnia: 2026/03/13

Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Adres: ul. Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] III-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2005

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: LBI 10NV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Panda 1.2 MR`03 E4 Dynamic m.van5 1242 ccm 44 kW B

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	9750	9750
2009	05	9150	9150
2008	05	8600	8600
2007	05	8100	8100
2006	05	7600	7600
2005	05	7100	7100

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (250 mies.) \* ..... 7 100 PLN

Wartość bazowa pojazdu została ustalona na podstawie stron internetowych o charakterystyce motoryzacyjnej wybranego modelu pojazdu na terenie Polski. Powodem jest brak wartości bazowej wybranego modelu w programie info-ekspert.

Normatywny okres eksploatacji	.....	250 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2005/10/28
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	244 mies.

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.09-2006.02

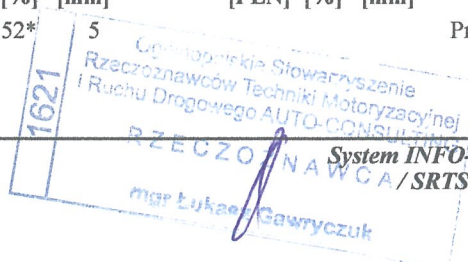
Przebieg normatywny	.....	231 200 km
Przebieg rzeczywisty podany	.....	293 836 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	..... - 979 PLN po korekcie:	6 121 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 183
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 306
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	2,0	122
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 612
Konieczne naprawy pojazdu	-29,4	-1 800
KOREKTY RÓŻNE	..... - 2 779 PLN po korekcie:	3 342 PLN

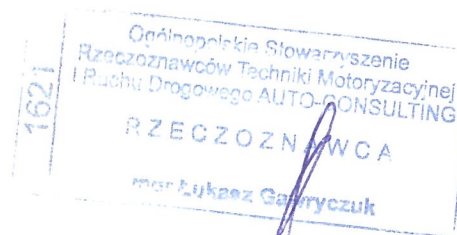
**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	311	52*	5					Prawe:	311	52*	5





Tylna	Lewe: 311 52* 5	Prawe: 311 52* 5
KOREKTA ZA OGUMIENIE .....	- 25 PLN	po korekcie: 3 317 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....		3 300 PLN





## Klauzule i zastrzeżenia:

- 1) Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2) Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
- 3) Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4) Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
- 5) Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6) Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Ocenę sporządzono w dwóch egz.  
Na tym opinię zakończono i podpisano

Pieczęć

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

